

Silnik, rama, niezawodność – to atuty firmy ISUZU Trucks

>>> JAPOŃSKI KONCERN ISUZU TRUCKS TO NAJWIĘKSZY W TYM PAŃSTWIE WYTWÓRCA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH ORAZ JEDEN Z NAJWIĘKSZYCH – W ZALEŻNOŚCI OD PRZYJĘTEGO SPOSOBU KLASYFIKACJI – GRACZY W TYM SEGMENTCIE NA ŚWIECIE. ZOSTAŁ ZAŁOŻONY W 1916 R., DZIĘKI CZEMU MOŻE POCHWALIĆ SIĘ NAJDŁUŻSZĄ HISTORIĄ, SPOŚRÓD INNYCH RODZIMYCH PODMIOTÓW Z TEGO SEKTORA. >>>

EFEKT STU LAT TRADYCJI I DOŚWIADCZENIA

Początkowo koncern ISUZU produkował samochody osobowe, w kolejnych latach rozszerzył ofertę o samochody dostawcze i ciężarowe. Na przestrzeni 100 lat produkcja objęła również autobusy oraz bardzo istotny segment jakim jest wytwarzanie silników diesla, również dla innych odbiorców. Aktualnie ISUZU jest największym producentem silników diesla na świecie.

Obecnie koncern ISUZU poprzez włoską firmę MIDI Europe sprzedaje samochody dostawcze i ciężarowe na terenie Europy. Kooperacja między MIDI a ISUZU trwa nieprzerwanie od 1993 r. ISUZU dostarcza niezbędne komponenty, dbając o zachowanie oczekiwanej jakości, wyznaczając standardy dla montażu i żądając ich

bezwzględne przestrzegania. Zmontowane pojazdy ISUZU są sprzedawane w europejskiej sieci producenta.

STRUKTURA W POLSCE

Isuzu Trucks Polska sp. z o.o. jest jedynym i wyłącznym krajowym reprezentantem interesów Isuzu Motors. Odgrywa rolę generalnego i wyłącznego przedstawiciela, zajmuje się tworzeniem rodzimej niezależnej sieci dealerskiej, jej kontrolą i nadzorem nad nią, formalnie odpowiada za dostawy pojazdów do regionalnych dealerów, dba o wprowadzenie i zachowanie odpowiedniego poziomu świadczonych usług – jakość obsługi sprzedażnej i posprzedażnej wyrobów Isuzu Trucks – formalnie zabezpiecza dostawy części zamiennych do autoryzowanych punktów

obsługi oraz organizuje dla autoryzowanej sieci specjalistyczne szkolenia w obszarze metodologii sprzedaży i pełnej obsługi posprzedażnej, włączając w to zarówno obsługę gwarancyjną, jak i pogwarancyjną. Aktualnie Isuzu jest w stanie dostarczyć klientom podwozia o DMC 3,5 t, 5,5 t, 6,5 t, 7,5 t, 11 t, 12 t, 14 t, oferowanych przez 9 autoryzowanych dealerów. Sieć serwisowa Isuzu liczy 16 autoryzowanych punktów na terenie całej Polski.

JAPOŃSKA OFERTA NA POLSKIM RYNKU

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, w 2017 r. Isuzu wprowadza do swojej oferty zmodernizowaną gamę pojazdów do 3,5 t. Zmiany dotyczą całego układu napędowego – silnik ze skrzynią biegów. Nowy silnik charakteryzujący się bardzo kompaktową zabudową, niską masą własną umożliwia eksploatację bez dodatku Ad-Blue i spełnia normę emisji spalin Euro6b.

Pozwoliło to wraz innymi zmianami wyposażenia samochodu zredukować masę własną podwozia o ponad 200 kg. Masa własna modelu M21 Ground wynosi dla najkrótszego rozstawu osi 1747 kg.

Zmiany pozwalają na uzyskanie realnej ładowności zabudowanego podwozia na poziomie od 1100 do 1200 kg.

Równolegle oferowana jest gama podwozi DMC 3,5 t z silnikiem 3,0 l spełniającym normę emisji spalin Euro VI wraz z układem Ad-Blue. Te podwozia mają szerokie spektrum rozstawu osi umożliwiające wykonanie zabudów od 3700 do 6040 mm.



Zdjęcie montowni Isuzu we Włoszech

Podwozia powyżej 3,5 t DMC są montowane jako modele M55, P65 i P75, oraz w serii ciężkich F11, F12 i F14.

Unikatową cechą w gamie ISUZU jest możliwość zaoferowania w pojazdach o masie całkowitej 7,5 t silnika o pojemności 5,2 l i mocy 190 KM. Takie rozwiązanie zapewnia wyjątkową trwałość i elastyczność jednostki napędowej. Oczywiście dla klientów, którzy oczekują mniejszej mocy, bazowym silnikiem jest jednostka o mocy 150 KM i pojemności 3,0 l. Jest to silnik stosowany w modelach M55 o DMC 5,5 t i P65 o DMC 6,5 t.

Większość elementów podwozi ISUZU posiada „przewymiarowane” parametry, takie jak np. wymiary ram nośnych, które są największe na rynku w swoich klasach DMC, techniczna nośność osi, która w modelu P75 o masie DMC 7,5 t wynosi 9,1 t, grubość tarcz hamulcowych wynosi 40 mm, masywne elementy zawieszenia.

Filozofia konstrukcji „cub over engine”/kabina nad silnikiem/ owocuje świetnym wyważeniem podwozia i korzystnym rozkładem mas na osie. To oznacza łatwość konstruowania nadwozi dla firm zabudowujących.

Isuzu wyróżnia się świetną, wręcz rekordową zwrotnością, co jest niezwykle użyteczne w dystrybucji.

Kierowcy prowadzący ISUZU dysponują doskonałą widocznością z pozycji miejsca kierowcy i mają łatwy dostęp do kabiny – drzwi otwierają się pod kątem 90 stopni.

Dla klientów oczekujących zabudów o maksymalnej kubaturze możemy zaoferować nadwozia o długości maksymalnej 7745 mm dla rozstawu osi 5300 mm występującym w modelu P75.

Ramy zastosowane w modelu P75 mają wysokość profilu 216 mm, co zapewnia wysoką wytrzymałość



L35, DMC 3,5 tony

i możliwość montażu wymagających urządzeń peryferyjnych, jak np. podnośniki hydrauliczne, windy i żurawie.

ISUZU dostarcza na polski rynek również modele z kabiną brygadową 6- i 7-osobową, gwarantującą pasażerom wyjątkową, dużą przestrzeń.

Co warto podkreślić, mimo zastosowania kabiny brygadowej w modelu P75 długość zabudowy za kabiną może sięgać 6755 mm, co jest wartością niespotykaną u innych producentów.

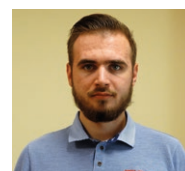
NASI ZAWODNICY SUMO

Drugim niezwykle ważnym zakresem oferowanych na rynku europejskim podwozi jest seria F, która obecnie obejmuje podwozia o DMC od 11 t, poprzez 12 t, do 14 t. Modele serii F mają jako jednostkę napędową sprawdzony silnik o pojemności 5,2 l i mocach 210 KM dla F11 i mocy 240 KM dla F12 i F14. I w serii N, i F oprócz tradycyjnych skrzyń manualnych dostępne są skrzynie biegów

zautomatyzowane NEES2, które są coraz częściej wybierane przez naszych klientów z uwagi na trwałość i wygodę codziennej eksploatacji. Skrzynie zautomatyzowane NEES 2 pozwalają wyeliminować błędy kierowcy i redukują ryzyko wystąpienia awarii sprzęgła.

Pojazdy ISUZU serii F wyróżniają się doskonałym stosunkiem masy całkowitej do masy własnej, tzn. są bardzo lekkie w stosunku do europejskiej konkurencji. Oznacza to wysoką ładowność, a więc efektywność transportową pojazdów. Przykładowo model F14 o DMC 14 t posiada ładowność podwozia prawie 10 t.

Podwozia serii F dostarczane są z dwoma rodzajami zawieszenia tylnej osi: mechanicznym/resory piórowe/ oraz pneumatycznym na 4 poduszkach z kontrolą wysokości. »»



Dawid Matuszak

Specjalista ds. sprzedaży

PH Aster Sp. z o.o.

Autoryzowany Dealer Isuzu Trucks



Krzysztof Szymanowski

Specjalista ds. sprzedaży

PH Aster Sp. z o.o.

Autoryzowany Dealer Isuzu Trucks



F14, DMC 14 ton