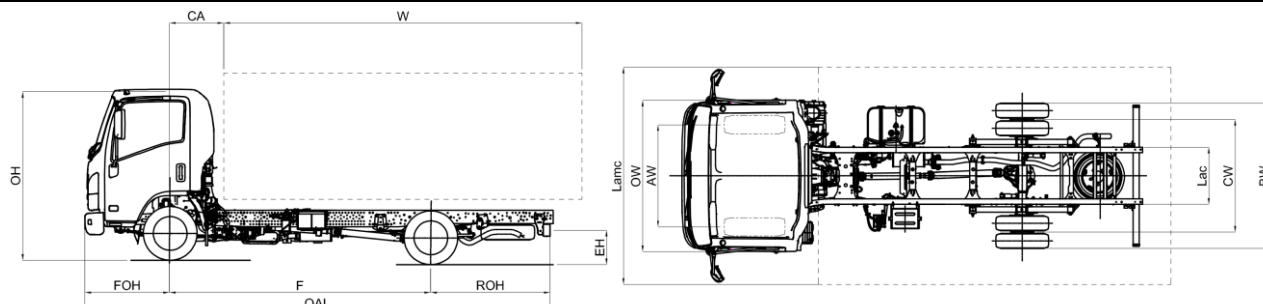


Wymiary (mm)



MODEL	M21 ADAPTOR	E	F	H	H Koło 16"
F	Rozstaw osi	2480	2760	3350	3350
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY					
OAL	Długość całkowita	4770	5295	6005	
FOH	Zwis przedni	1100			
ROH	Zwis tylny	1190	1435	1555	
Lac	Szerokość ramy	700			
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)	730		720	
HH	Prześwit minimalny	165			190
OW	Szerokość kabiny ⁽³⁾	1815			
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125		2135	2160
BW	Szerokość podwozia	1860			
AW	Rozstaw kół przednich	1395			
CW	Rozstaw kół tylnych	1425			
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ					
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy	650			
12,1	Maksymalny zwis tylny	1485	1720	1800	
W (2)	Minimalna długość zabudowy	3020	3545	4255	
W (2)	Maksymalna długość zabudowy ⁽²⁾	3315	3830	4500	
W (1)	Maksymalna długość zabudowy ⁽¹⁾	3430	3900	4870	
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2275			
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową	4000			
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	9	9,8	11,8	
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową ⁽¹⁾	5190	5660	6630	
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy	2275			
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY					
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500			
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)	7000			
14	Masa pojazdu gotowego do drogi ⁽⁵⁾	1905	1915	1955	2005
CT	Ładowność	1595	1585	1545	1495
14,1	Masa na osiach (przód/tył)	1415/490	1382/533	1402/553	1425/580
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ					
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)	2115	2170	2245	2275
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)	1315/800	1355/815	1395/850	1410/865
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)	1900/2200			2100/2435
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem	3500			
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca	750			
19	Max. obciążenie haka holowniczego	140			

- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Z wyłączeniem kierunkowskazów I lusterek wstecznym zewnętrznym.
- Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.

Rozstawy osi (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

Lipiec 2017

Uwagi	Automatyczna skrzynia biegów NEES II dostępna tylko dla rozstawu osi F/H	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektrycznie sterowane szyby - Sygnalizacja biegu wstecznego - Amortyzacja fotela kierowcy - Radio z USB - Immobiliser - Centralny zamek z pilotem - Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości) - Poziomowanie świateł - Lampy przeciwmgienne (przód/tył) - Światła jazdy dziennej - Koło zapasowe - Uchwyt na kubki (Kierowca/Pasażer.) - Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer.) 	
Wyposażenie dodatkowe	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS	
Silnik	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm ³ Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD	
Zbiornik paliwa	Diesel	75 ł
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Skrzynia biegów	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Bieg wsteczny: 4.597 Przełożenie: 4.555 (41/9) za wyjątkiem H Koło 16" Przełożenie: 4.777 (43/9) H Koło 16" ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Bieg wsteczny: 5.701 Przełożenie: 4.100 (41/10) za wyjątkiem H Koło 16" Przełożenie: 4.300 (43/10) H Koło 16"	
Typ skrzyni biegów	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E
Wymiary ramy	Szerokość: 65 mm, Wysokość: 180 mm, Grubość: 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Opony	205/70 R15C Tylne koła podwójne	205/75 R16C (H Koło 16") Tylne koła podwójne
Hamulce	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.	
Rozmiar hamulców	Przód: φ265 x 35 mm Przód: φ293 x 40 mm (H Koło 16")	Tył: φ275 x 30 mm
Zawieszenie	Przód: niezależne zawieszenie sprężynowe z podwójnym wahaczem. Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.	
Oś tylna	φ220 mm LIGHT DUTY	

Układ elektryczny

12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah
Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah