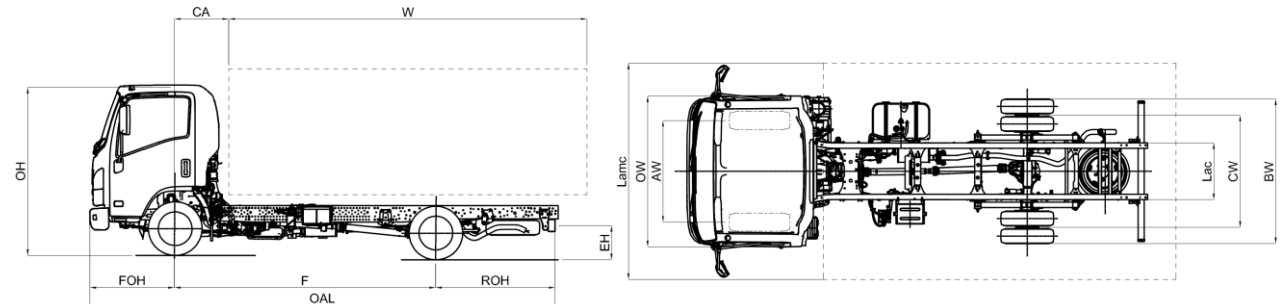


Wymiary (mm)



MODEL		M21 SPRING		E	F	H
F	Rozstaw osi			2480	2750	3350
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY						
OAL	Długość całkowita			4780	5295	6015
FOH	Zwis przedni					1110
ROH	Zwis tylny			1190	1435	1555
Lac	Szerokość ramy					700
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)			730		720
HH	Prześwit minimalny					190
OW	Szerokość kabiny ⁽³⁾					1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)			2150		2160
BW	Szerokość podwozia					1860
AW	Rozstaw kół przednich					1475
CW	Rozstaw kół tylnych					1425
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ						
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy					650
12,1	Maksymalny zwis tylny			1475	1720	1790
W (2)	Minimalna długość zabudowy			3020	3535	4255
W (2)	Maksymalna długość zabudowy ⁽²⁾			3305	3820	4490
W (1)	Maksymalna długość zabudowy ⁽¹⁾			3430	3900	4870
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. ⁽²⁾			5065	5580	6250
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾					2275
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową					4000
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾			10,2	11,2	13,4
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową ⁽¹⁾			5190	5660	6630
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy					2275
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY						
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)					3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)					7000
14	Masa pojazdu gotowego do drogi ⁽⁵⁾			1945	1955	1995
CT	Ładowność			1555	1545	1505
14,1	Masa na osiach (przód/tył)			1435/510	1399/556	1420/575
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ						
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)			2125	2180	2255
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)			1310/815	1345/835	1390/865
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)					2100/2435
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem					3500
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca					750
19	Max. obciążenie haka holowniczego					140
<p>1. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).</p> <p>2. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).</p> <p>3. Z wyłączeniem kierunkowskazy I lusterek wstecznych zewnętrznych.</p> <p>4. Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275</p> <p>5. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.</p> <p>6. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.</p>						

Rozstawy osi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

Lipiec 2017

Uwagi	Automatyczna skrzynia biegów NEES II dostępna tylko dla rozstawu osi F/H	
Wypożyczenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> - Immobiliser - Centralny zamek z pilotem - Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości) - Poziomowanie świateł - Lampy przeciwmgielne (przód/tył) - Światła jazdy dziennej - Koło zapasowe - Uchwyt na kubki (Kierowca/Pasażer.) - Osłony przeciwśloneczne (Kierowca/Pasażer.) 	
Wypożyczenie dodatkowe	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS	
Silnik	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm ³ Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD	
Zbiornik paliwa	Diesel	75 l
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Skrzynia biegów	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Bieg wsteczny: 4.597 Przełożenie: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Bieg wsteczny: 5.701 Przełożenie: 4.300 (43/10)	
Typ skrzyni biegów	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E
Wymiary ramy	Szerokość: 65 mm, Wysokość: 180 mm, Grubość: 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Opony	205/75 R16C tylne koła podwójne	
Hamulce	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.	
Rozmiar hamulców	Przód: ϕ 293 x 40 mm	Tył: ϕ 275 x 30 mm
Zawieszenie	Przód: oś sztywna z półeliptycznymi resorami ze stali stopowej Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.	
Oś tylna	ϕ 220 mm LIGHT DUTY	
Układ elektryczny	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah	