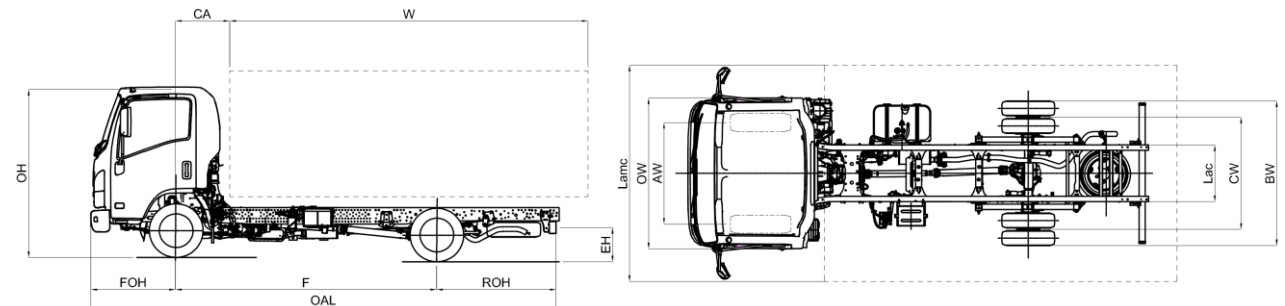


wymiary (mm)



MODEL	M21 LARGE	F	H
F	Rozstaw osi	2800	3395
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY			
OAL	Długość całkowita	5235	6085
FOH	Zwis przedni		1110
ROH	Zwis tylny	1330	1580
Lac	Szerokość ramy		750
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)	725	720
HH	Prześwit minimalny		165
OW	Szerokość kabiny ⁽³⁾		2040
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)		2225
BW	Szerokość podwozia		1920
AW	Rozstaw kół przednich		1680
CW	Rozstaw kół tylnych		1485
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ			
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy		650
12,1	Maksymalny zwis tylny	1620	1870
W (2)	Minimalna długość zabudowy	3480	4325
W (2)	Maksymalna długość zabudowy ⁽²⁾	3770	4615
W (1)	Maksymalna długość zabudowy ⁽¹⁾	3980	4950
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. ⁽²⁾	5530	6375
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2500
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową		4000
Dia	Srednica zawracania (m) ⁽⁶⁾	10,0	11,8
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową ⁽¹⁾	5740	6710
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy		2500
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY			
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)		7000
14	Masa pojazdu gotowego do drogi ⁽⁵⁾	2135	2185
CT	Ładowność	1365	1315
14,1	Masa na osiach (przód/tył)	1525/610	1497/688
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ			
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)	2350	2455
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)	1460/890	1485/970
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)		2100/2435
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem		3500
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca		750
19	Max. obciążenie haka holowniczego		140
<p>1. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).</p> <p>2. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).</p> <p>3. Z wyłączeniem kierunkowskazy I lusterek wstecznych zewnętrznych.</p> <p>4. Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275</p> <p>5. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.</p> <p>6. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.</p>			

Rozstawy osi (mm) F 2800 - H 3395

Lipiec 2017

Uwagi	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> - Immobiliser - Centralny zamek z pilotem - Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości) - Lusterka zewnętrzne elektryczne oraz podgrzewane - Poziomowanie świateł - Lampy przeciwmgielne (przód/tył) - Światła jazdy dziennej - Koło zapasowe - Uchwyt na kubek kierowcy - Osłona przeciwsłoneczna kierowcy
Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS
Silnik	<p>ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii.</p> <p>Pojemność: 1898 cm³</p> <p>Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm</p> <p>Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm</p> <p>Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)</p> <p>System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD</p>
Zbiornik paliwa	Diesel 100 l
Systemy bezpieczeństwa	<p>ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)</p> <p>ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR</p> <p>SRS poduszka powietrzna kierowcy</p>
Skrzynia biegów	<p>ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</p> <p>Bieg wsteczny: 4.597</p> <p>Przełożenie: 4.777 (43/9)</p> <hr/> <p>ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</p> <p>Bieg wsteczny: 5.701</p> <p>Przełożenie: 4.300 (43/10)</p>
Typ skrzyni biegów	Manualna - MVC6W Automatyczna NEES II - MYY6E
Wymiary ramy	Szerokość: 70 mm, Wysokość: 214 mm, Grubość: 5 mm
Ilość miejsc	3
Opony	205/75 R16C tylne koła podwójne
Hamulce	System hydrauliczny ze wspomaganiem hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.
Rozmiar hamulców	Przód: ϕ 293 x 40 mm Tył: ϕ 275 x 30 mm
Zawieszenie	Przód: oś sztywna z półeliptycznymi resorami ze stali stopowej Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.
Oś tylna	ϕ 292 mm HEAVY DUTY
Układ elektryczny	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah