

Zawieszenie pneumatyczne – OBD-C - 12

ton

Wymiary (mm)					
Nazwa Modelu		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość całkowita	K	6620	7490	8390	8690
Długość zabudowy min ¹	W	4735	5605	6505	6805
Długość zabudowy max ¹	W	5085	5955	6855	7155
Zwis tylny	Y	1665	1955	2225	2195
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	785			
Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	H	2585			
Szerokość podwozia	L	2205			
Szerokość kabiny ²	L1	2195			
Szerokość nadwozia ³	C	2406 / 2500			
Odległość min od osi przedniej do zabudowy	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1175			
Wewnętrzny rozmiar ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1805			
Rozstaw kół tylnych	C2	1670			
Prześwit minimalny	-				
Wagi (kg)					
Masa własna ⁴		4155	4215	4285	4295
Oś przednia bez obciążenia		2650	2690	2715	2725
Oś tylna bez obciążenia		1505	1525	1570	1570
Dopuszczalna całkowita masa pojazdu		11990			
Max. nacisk osi Przód/Tył		4480 / 8480			
Max. masa przyczepy bez/z hamulcem		3500			
<ol style="list-style-type: none"> Długość zabudowy podana w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu dla maksymalnego obciążenia każdej osi (wymiary podane w C.O.C bez zmian w konstrukcji podwozia). Z wyłączeniem lusterek oraz kierunkowskazów bocznych. Opcjonalne szerokości uchwytów bocznych lusterek: krótkie 2195/2286 – średnie 2286/2406 – długie 2500/2550 Podana waga uwzględnia: koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa oraz wagę kierowcy 75kg. AMT : +25 kg 					

Wszystkie zamieszczone dane muszą zostać potwierdzone przez certyfikat homologacji COC.

Uwaga: Podane zostały przykładowe wymiary oraz wagi. Za dopełnienie wymagań prawnych odpowiedzialne pozostają firmy zabudowujące pojazd. Isuzu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek informacje które zawierają niezgodne dane opisy lub ilustracje.

Zawieszenie Pneumatyczne – OBD-C - 12 ton

Rozstawy osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Styczeń 2017

Wyposażenie	NEES 2 zautomatyzowana skrzynia biegów z HSA		
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Wyświetlacz multi informacyjny • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90km/h) • Poziomowanie świateł • Hamulec wydechowy • Radio z USB • Regulowana kierownica • Pneumatyczny fotel kierowcy • Elektrycznie sterowane szyby • Podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer • Centralny zamek sterowany pilotem • Tempomat • Światła do jazdy dziennej • Światła przeciwmgielne 		
Silnik	<p>ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 cylindry 16-zaworowy, common rail bezpośredni wtrysk paliwa, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność 5193 cm³</p> <p>Moc maks. 177kW (240KM) przy 2400 obr/min</p> <p>Max. moment obrotowy 765 Nm przy 1600 obr/min</p> <p>Poziom emisji spalin EURO VI z OBD-C</p>		
Zbiornik paliwa	Paliwo	140 l	Ad-Blue® 16 l
Systemy bezpieczeństwa	<p>ABS</p> <p>ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR</p> <p>LDWS – Asystent pasa ruchu</p> <p>AEBS (Active Emergency Braking System) aktywny system wspomagania nagłego hamowania</p> <p>SRS poduszka powietrzna kierowcy</p>		
Skrzynia biegów	<p>6 biegowa MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;</p> <p>Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie główne rostaw osi J 5.125 (41/8) – Przełożenie główne pozostałe rozstawy osi 4.555 (41/9)</p>		
Typ skrzyni biegów	MANUALNA	NEES 2	
Wymiary ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm		
Ilość miejsc	3		
Opony	245/75 R19,5, koła tylne podwójne		
Hamulce	Przód i Tył: hamulce bębnowe. Hamulec ręczny na oś tylną: pneumatyczny. System hamulcowy: w pełni pneumatyczny.		
Zawieszenie	Przód: sztywne resory piórowe. Tył: 4 poduszki pneumatyczne z kontrolą wysokości. Stabilizator na przód i tył.		
Układ elektryczny	24V - Rozrusznik 90A, 2 akumulatory 115 Ah		